

ТРОФИ-РЕЙД

«Волчьи тропы 2018»

РЕГЛАМЕНТ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Трофи-рейд «Волчьи тропы 2018» имеет статус открытого клубного соревнования.

1.1. Состав Соревнования.

1.1.1. Нормативными документами соревнования являются: настоящий регламент и дополнения к нему (Бюллетени).

1.1.2. Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

1.2. Цели и задачи

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения;
- Пропаганда здорового образа жизни;
- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи рейды».

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. **Сроки и место проведения:** Трофи-рейд «Волчьи тропы 2018» состоится 27 октября 2018г. в Ростовской области, **Неклиновском районе.**

2.2. **Организатор соревнования:** внедорожный Клуб «ТАГАНРОГ 4x4» при поддержке внедорожного клуба «БЕРМУДЫ», контактное лицо - **Вячеслав Башанов**, тел.**89604453435**

2.3. **Официальное табло соревнования:** расположено в базовом лагере соревнования. Координаты базового лагеря – **будут доведены отдельно.**

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (далее по тексту СУ) – тяжелые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, заболоченные участки.

3.2. Соревновательная программа состоит из одного навигационного СУ («свободное ориентирование»).

3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.4. Официальное время соревнования - GMT+3, Москва.

3.5. С момента публикации Регламента вводится запрет на нахождение (разведку) будущих участников в районе проведения соревнования. Лица, замеченные на данной территории, к участию в соревновании допущены не будут.

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- Административные проверки – 8:00 – 9:00, 27 октября 2018
- Техническая инспекция – 8:00 – 9:00, 27 октября 2018
- Предстартовый брифинг – 9:30, 27 октября 2018

- Старт СУ – 10:00, 27 октября 2018
 - Финиш СУ (расчетное время) – 15:00, 27 октября 2018
 - Публикация предварительных результатов – 16:00, 27 октября 2018
 - Публикация официальных результатов – 16:30, 27 октября 2018
 - Награждение победителей и призеров – 17:00, 27 октября 2018
- Расписание может быть изменено при условии обязательного информирования участников соревнования.

5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТОВ.

5.1. Распределение участников по зачетным группам.

- «ТР0» – полноприводные автомобили, не оснащенные лебедкой. При этом максимальный размер колес не может превышать 33". Так же запрещено использование экстрим резины в любом размере.
- «ТР1» - полноприводные автомобили, оснащенные лебедкой, без каких-либо ограничений на изменения узлов и агрегатов.

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ.

- 6.1. Экипаж во всех зачетных группах должен состоять из двух пилотов, достигших на день соревнования 18-летнего возраста.
- 6.2. Все члены экипажа, обладающие действующим водительским удостоверением, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 6.3. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования строго запрещено.
- 6.4. По результатам технической инспекции (ТИ), если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть по решению технического контроллера переведен в другую зачетную группу.
- 6.5. В каждом экипаже обязательно наличие:
 - Цифрового фотоаппарата (или аналогичного устройства), позволяющего делать четкие снимки в погодных условиях, которые существуют во время проведения соревнования.
 - Средств навигации в условиях пересеченной местности и бездорожья, позволяющих вводить координаты в формате DD MM.MMM (градусы, минуты, тысячные доли минут) в датуме WGS84 (Пример: N 47° 26.555' E 39° 47.671').
- 6.6. Экипажи обязаны иметь мобильные телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

7. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.

- 7.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную заявку.
- 7.2. Подача Заявки означает, что Заявитель (Участник) и все члены экипажа принимают на себя обязательства неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.
- 7.3. Заявка сопровождается уплатой заявочного взноса с целью частичной компенсации затрат на проведение соревнования.

7.4. Базовый заявочный взнос составляет: **1000 руб.**

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.2. Стартовые номера располагаются на передних дверях автомобиля.

8.3. Стартовые номера иных соревнований должны быть удалены либо скрыты.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, обязаны пройти АП, согласно расписанию соревнования.

9.2. На АП Участник должен предоставить секретарю соревнования следующие документы:

- полностью заполненную заявочную форму;
- паспорта всех членов экипажа;
- документы, дающие право на управление заявляемым автомобилем;
- свидетельство о регистрации автомобиля;

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, обязаны пройти ТИ, согласно расписанию соревнования.

10.2. На ТИ проводится:

- проверка автомобиля на соответствие техническим требованиям для заявленной категории;

11. ОСОБЕННОСТИ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком.

11.2. Перед стартом экипаж получает контрольную карту (документ, в котором отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования). Утрата контрольной карты, безусловно влечёт за собой исключение.

11.3. Задание на гонку оформляется в виде дорожной книги, в которой указываются:

- координаты судейских пунктов «Старт» и «Финиш»;
- координаты контрольных точек (КТ);
- особые условия «прохождения» КТ (коридор, время работы КТ, иные условия);
- дополнительные условия (бальность КТ)

11.4. Временем финиша экипажа является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля (без применения посторонней помощи в любых ее проявлениях). Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа.

11.5. Суммарное контрольное время (норматив времени) на преодоление трассы СУ определяется Руководителем гонки и будет доведено до участников на предстартовом брифинге.

11.6. Хронометраж на соревновании ведется с точностью до минуты.

- 11.7. Для получения зачета «прохождения» КТ экипажу необходимо выполнить требования по компоновке фотокадра; для этого ему (экипажу) необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свой автомобиль и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат (или аналогичное устройство). При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:
- номер КТ, один из членов экипажа, автомобиль экипажа (идентификация автомобиля производится по стартовому или государственному регистрационному номеру);
 - факт одновременного касания одной рукой знака контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой любой неотъемлемой части своего автомобиля (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников), причём данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него);
 - факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (соединение двери/капота/крышки багажника и пр. с автомобилем);
 - допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- 11.8. Невыполнение требований по компоновке фотокадра пенализируются незачетом «прохождения» КТ.
- 11.9. Спортивный Результат экипажа на соревновании определяется как сумма баллов, начисленных за «прохождение» КТ.
- 11.10. Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д. В случае равенства результатов (баллов, полученных за «прохождение» КТ) высшее место занимает экипаж, затративший меньшее количество времени на прохождение трассы СУ.
- 11.11. Любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.) за исключением помощи, полученной от членов не финишировавших экипажей, запрещена. Не является помощью получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.

12. БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ.

- 12.1. Нахождение участников на трассе СУ возможно только в застегнутых шлемах.
- 12.2. Не допускается перевозка третьих лиц (лиц, не являющихся членами экипажа) а также животных в автомобилях Участников на протяжении всего соревнования. Исключение лишь составляет эвакуация пострадавших, и перевозка Официальных лиц соревнования до места где требуется помощь. Нарушение данного запрета влечёт за собой исключение из соревнования.
- 12.3. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.
- 12.4. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 12.5. Категорически запрещено нанесение вреда сельхоз угодьям (выезд хотя бы

одного колеса автомобиля на обрабатываемую землю) под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- 12.6. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), не зависимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также запрещается любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой исключение из соревнования.
- 12.7. Запрещается мыть автомобили в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 12.8. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

13. ПРОТЕСТЫ.

- 13.1. Все протесты должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базового заявочного взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.
- 13.2. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или Бюллетеня, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 13.3. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 13.4. Судейская бригада рассматривает поступившие Протесты заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

14. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 14.1. Победители и призёры награждаются памятными медалями и грамотами.

Приложение 1. Таблица пенализации.

Нарушение	Отказ в старте	Дисквалификация	Незачет СУ	Пенализация
Не прохождение АП и/или ТИ	***			
Управление автомобилем членом экипажа не имеющим водительского удостоверения		***		
Нарушение численного состава экипажа			***	
Нарушение запрета посторонней помощи				-50 баллов за каждый зафиксированный факт
Превышение норматива СУ			***	
Преднамеренный слив нефтепродуктов и технических жидкостей на землю и в водоемы, а также оставленных после себя следов ремонта		***		
Использование лебедки без коррозационной стропы при винчевании за дерево		***		
Уничтожение (любые действия, после которых невозможно найти либо идентифицировать КТ), а также перемещение КТ с исходного места		***		
Использование топора/пилы для валки живых деревьев		***		
Наличия огнестрельного оружия при себе и/или в автомобиле во время соревнования.		***		
Невыполнение указаний судей		***		
Нанесение вреда сельхоз угодьям		***		
Невыполнение требований по компоновке фотокадра				Незачет «прохождения» КТ